

EL CERREJÓN COMO FUENTE DE DESARROLLO EN LA ECONOMIA URBANA

De los aspectos más importantes y relevantes de la economía del país, se puede hablar del generado por la minería, en la cual un elemento resaltante ha sido la extracción y aglomeración del carbón porque en los últimos veinte años ha transformado la nación gracias al crecimiento sostenido de sus resultados. Una de las consecuencias de ello, es debido a que Colombia posee las mayores reservas de carbón en Latinoamérica y es el quinto exportador de carbón térmico del mundo, lo que figura que respecto a su explotación hemos sabido aprovechar este recurso, pero lastimosamente los mayores beneficios los han tenido los inversionistas extranjeros porque son los que poseen gran parte del “cerrejón”.

A pesar de esta situación, el 99% del capital humano proviene de Colombia, siendo aproximadamente el 60% oriundo de la Guajira, el 29% de otras partes del Atlántico y el 11% del resto del país¹, lo que ha señalado un traslado de las personas de otras regiones generando un proceso de urbanización. Por supuesto los impuestos que los extranjeros tienen que pagar son de gran significancia y además sin esta inyección de capital social la industria del carbón hubiera sido demasiado lenta en llevarse a cabo.

El auge del carbón colombiano se debe a que es catalogado de alta calidad y por esta razón es reconocido mundialmente, y cuando nos referimos a esto, es porque tiene bajo contenido de cenizas y azufre lo que lo lleva a ser potencialmente demandado en el mundo, y también agreguemos que es por ser tan alto en volátiles. Si hablamos del valor calorífico este ha prescindido a llevar que el carbón en Colombia se ubique en el tercer rubro exportador después del café y el petróleo.

Al ser tan prospera esta industria las poblaciones cercanas a las minas de carbón se han visto favorecidas llevando consigo un proceso de expansión, y de mejoramiento de las condiciones de vida de la población, uno de los ejemplos, se

¹ <http://www.cerrejoncoal.com>

EL CERREJÓN COMO FUENTE DE DESARROLLO EN LA ECONOMÍA URBANA

refiere al caso más representativo que es el de la Guajira en el que la población era de 362 mil habitantes en 1985 la cual paso a 681 mil habitantes en 2005 con un crecimiento poblacional del 88% en 20 años, que si lo comparamos con un incremento poblacional nacional del 39% en el mismo periodo, se deduce claramente que el proceso de urbanización en la Guajira ha sido por el desarrollo de la industria de extracción de carbón en esta zona del país.

Distintos han sido los logros que se han realizado en el departamento de la Guajira el tener la explotación de carbón a cielo abierto más grande del mundo y el puerto Bolívar como el más grande de Colombia ubicado en el municipio de Uribí, además en la última década la Guajira se ha convertido en un nuevo punto de atracción turística, con paisajes tan cautivadores como por ejemplo, al dar una mirada desde lo alto del pilón de azúcar se puede observar cómo se funde el desierto con el mar en el horizonte bajo intensos rayos de sol.

Como bien lo indica Roberto Camagni en su libro Economía Urbana, son tres los principios de aglomeración: Economías internas a la empresa, representadas por las muy conocidas economías de escala; economías externas a la empresa pero internas a la industria, bien llamadas economías de localización; y economías externas a la empresa y a la industria o economías de urbanización. Son estos mismos principios los que se reflejan en la Guajira.

La alta inversión extranjera y la entrada de las minas de carbón a la demanda mundial de este elemento han hecho que este sector genere una alta inversión para por consiguiente mejorar y aumentar la producción a gran escala. Tal es el caso que el cerrejón, ha transformado su alrededor, a tal punto que gracias a su desarrollo ha hecho que él pueda contar con dos aeropuertos, uno ubicado en la Mina y otro en Puerto Bolívar; además otro logro ha sido los grandes avances y las reiteradas innovaciones constantes en tecnología de punta como son por ejemplo, las telecomunicaciones vía satélite y los avanzados sistemas de información, conectando así a todas las áreas. Logrando así que conjuntamente

EL CERREJÓN COMO FUENTE DE DESARROLLO EN LA ECONOMIA URBANA

con la inversión en capital fijo y variable de cómo resultado economías de escala, aumentando su productividad de manera significativa año tras año.

BHP Billiton, Anglo American y Xtrata son empresas de gestión independiente, que aunque están asentadas en Gran Bretaña, canalizan fondos en el Cerrejón y lo hacen especialmente a través del Holding Carbones del Cerrejón Limited. Los beneficios de la inversión no se han hecho esperar, porque desde que estas tres compañías internacionales decidieron unir grandes capitales monetarios en una misma región ha hecho en definitiva que la Guajira tuviera como resultado positivo, la construcción de Puerto Bolívar para el descargue y traslado del carbón a destinos internacionales. Pero ello no es todo, la nueva infraestructura también cuenta con una vía férrea de 150 kilómetros que conecta la mina con el puerto de embarque, también los dos aeropuertos facilitando así los traslados y la accesibilidad a la mina de extracción de carbón a cielo abierto más grande del mundo. Las ventajas que han acontecido al surgimiento de estas construcciones, es que gracias a la localización estratégica de distintas compañías extranjeras a llevado a la reducción en gran magnitud de costos de transporte, favoreciéndose con externalidades positivas.

Anteriormente habíamos mencionado el papel del gobierno en el éxito de la industria. Pero preguntémonos, ¿Porque es el gobierno pieza clave en la consolidación de la región? La respuesta heme aquí, las externalidades positivas producidas por el cerrejón tienen que ser internalizadas, los beneficios sociales adicionales que brinda el cerrejón a la comunidad, no le incumben al mismo, ni les proporciona ganancias, por lo tanto si es tarea del gobierno invertir para lograr un mejor uso de las posibilidades que brinda la industria.

Sabemos que la población de esta región aumenta con una tasa mayor a la nacional por las condiciones favorables que produce vivir al lado de un sector altamente productivo, por lo tanto la responsabilidad y la garantía de aumentar también la calidad de vida de estos individuos es tarea del estado lograrla. La

EL CERREJÓN COMO FUENTE DE DESARROLLO EN LA ECONOMÍA URBANA

economía de urbanización es un aspecto primordial para señalar acá porque se refiere a las mejoras en los servicios públicos y las obras de infraestructura social como por ejemplo, escuelas, universidades y vías de comunicación, para que de esta forma sea factible y viable la llegada de más personas y por ende de diferentes empresas a la zona.

Otro de los aspectos para tener en cuenta, es la llegada de nueva mano de obra al mercado laboral que ha aumentado considerablemente en la región, pero no todos hacen parte de la exitosa empresa “El Cerrejón”, pero que también se beneficiaran ejemplo claro es Riohacha aunque no esté en los alrededores del cerrejón, si es la ciudad más próxima a él, es aquí donde la teoría de Camagni del sector terciario, se ve reflejada porque los servicios financieros, educativos, y esparcimiento suelen localizarse en los centros urbanos, en este caso Riohacha.

Siguiendo con lo anterior la lógica nos lleva a pensar ¿En donde gastan los 10.000 empleados del cerrejón sus sueldos? Es de suponerse, que en la ciudad más próxima. Entonces como consecuencia a ello empresas han llegado a posicionarse en Riohacha aumentando la demanda de trabajo en la capital, así la población ocupada en enero del 2005 fue del 49% y en agosto del 2010 ya era del 57% un crecimiento significativo si consideramos que la población en edad de trabajar era del 68% para ambas fechas.

Mario Polese expone que la población tendiera a desplazarse a los lugares que posean mayores salarios lo cual está corroborado con lo dicho anteriormente, la industria resultara beneficiada por lo tanto, gracias a una mayor oferta laboral equivalente, y como bien es sabido que en la Guajira la industria está bien definida la población que llegara a estas locaciones definitivamente tendrán un alto grado de especialización, para que de esta manera las posibilidades de ser contratados en el cerrejón aumenten.

EL CERREJÓN COMO FUENTE DE DESARROLLO EN LA ECONOMIA URBANA

Como resultado a lo anteriormente mencionado el gobierno tiene como objetivo en su plan de desarrollo 2010-2014 enfocar sus esfuerzos en lo que ellos llaman las cinco locomotoras², en que una de ellas es la extracción de carbón, por ello el congreso aprobó una modificación del presupuesto en asignación a adicionales a Minas y Energía de \$362.000 millones³.

El Mandatario indicó que en el campo de la minería como se ha demostrado en la dos últimas décadas todavía hay potencialidad para lograr un mayor crecimiento y beneficiar a la nación entre sus estrategias cuenta la de impulsar las cooperativas mineras, que “producen principalmente oro y carbón en pequeñas explotaciones”.

“El Código Minero de 2010 le da a Dansocial la facultad de fomentar las organizaciones solidarias en el sector, fortaleciendo, por consiguiente, las medidas de seguridad para proteger a los mineros tradicionales”, dijo.⁴

Aparte de esta situación, grandes capitales de inversionistas extranjeros tienen como objetivo entrar al país, la IED contemplada provendría de China y Brasil países que por su parte están interesados en invertir en obras de infraestructura en regiones productoras de carbón en Colombia, como la construcción de un ferrocarril de 2.700 millones de dólares, para tener más acceso a este mineral. Los chinos quieren invertir en un ferrocarril de 250 kilómetros, uniendo así al Pacífico con el Atlántico. El costo de ese ferrocarril solamente sería de 2.700 millones de dólares. Pero también quieren invertir en el Ferrocarril del Carare, los brasileros han dicho que quieren hacer no solamente el ferrocarril sino el puerto (en el Carare), porque les es de mucho interés.

² www.portafolio.com - 'En el Plan de Desarrollo 2010 - 2014 vamos a zonificar el país', dijo Hernando José Gómez

³ www.dinero.com - Quedó listo el Presupuesto del 2011

⁴ www.dinero.com - Sector cooperativo va a jugar rol importante en las cinco locomotoras: Santos

EL CERREJÓN COMO FUENTE DE DESARROLLO EN LA ECONOMIA URBANA

Pero acá en Colombia las estrategias de desarrollo no se hacen esperar, y una demostración es que el representante de la Corporación Andina de Fomento indicó por su parte que el objetivo principal de la entidad, es implementar un plan de prevención, promover la seguridad y minimizar riesgos ambientales. “Nosotros vamos a ofrecer y estamos ofreciendo recursos para generar un marco institucional y regulatorio, que requiere no solo normas y leyes, sino la capacitación del personal”, dijo a Dinero.com Traverso⁵

Una industria cambia una ciudad, ella es dependiente de la misma y la mejor forma de generar desarrollo es con un crecimiento en conjunto, y para comprobarlo el cerrejón es un gran ejemplo.

Alex Mauricio Rodriguez Suarez

Cod. 2072618

Seminario de Economía Urbana

⁵ www.dinero.com - CAF apoyará plan para mejorar minería en Colombia